



63. ročník 300 zataček Gustava Havla

Open mistrovství České republiky na přírodních okruzích
Open přebor České republiky na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR – 210/402



23.- 24. května 2026

Hořice

Česká republika

1. OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 23.– 24.května 2026 silniční závod motocyklů - **63.ročník 300 zatáček Gustava Havla** pro tyto třídy:

125 SP	-PČR na PO	- Memoriál Martina Turny
125 GP / Moto 3	-PČR na PO	- O pohár města Hořic
250 Open	-PČR na PO	- O pohár společnosti Nokamoto
Supersport 300	- Open MČR na PO	- O pohár společnosti TIYO
Supersport 400	- OpenMČR na PO	- O pohár společnosti Beton Transport
Supertwin	-Open MČR na PO	- O pohár společnosti AutoStyl Trutnov,„
Supermono	- Open MČR na PO	- MemoriálFilipa Strnada
Supersport 600	-Open MČR na PO	- O pohár společnosti X-COMP
Superbike	-Open MČR na PO, ESR-	O pohár společnosti ORT
Sidecary do r.v.1978	-volná jízda JPHZM	– O pohár hejtmana Královohradeckého kraje

Body do hodnocení MČR a PČR obdrží jezdci ve všech kategoriích mimo jízdy SIDE.

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTOMOTOklub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika
telefon: +420 493 623 438, +420 774 521 987
e-mail: info@amkhorice.cz web: www.300zgh.cz

3. TRAŤ

Délka okruhu:	5150 m
Šířka vozovky:	7- 9 m
Výškový rozdíl:	90 m

Trať je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Plán tratě je přiložen.

Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt je řazen 3+3+3 atd., sidecary 2+2+2 atd.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Do prostoru boxů je zákaz vstupu nezletilým osobám.

4. PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jan Adamek
Členové Jury:	Milan Vorel, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Filip Fanta
Tajemník závodu:	Karel Křovina
Hlavní technický komisař:	Vladimír Adolf

Techničtí komisaři:	Vladimír Brixí, Martin Šafka, Vojtěch Schovánek Oldřich Prokop, Lucie Burešová
Činovník životního prostředí:	Otakar Kotík
Měření a zpracování výsledků:	Sport Marketing Systém s.r.o,
Vedoucí lékařské služby:	MUDr. Michaela Richtrová

6. KATEGORIE A TŘÍDY.

Závod je určen pro motocykly uvedených tříd, které se řídí platnými technickými řády MS AČR.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s licencí národní a vyšší, vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení závodního stroje číslem včetně barvy tabulky a čísla musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Každý jezdec si označení motocyklu zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. **Zahraničním jezcům budou čísla přidělena pořadatelem.** Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků. **Kvalifikační limit je vypsán pro všechny třídy mimo JPHZM sidecarů.**

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

trénink: 36	závod: 32	(Supersport 600, Superbike)
trénink: 40	závod: 36	(125 SP, 125 GP/Moto 3, 250 Open, Supersport300, Supersport400, Supertwin, Supermono)
trénink: 28	závod: 28	Sidekary

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášení jezdce bude prováděno vyplněním elektronické přihlášky na adrese www.300zgh.cz. Po vyplnění přihlášky bude každému jezdcovi automaticky zaslán e-mail s platebními informacemi. Úhradu vkladu proveďte převodem na účet **107 304 936/ 0300**.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **30.dubna 2026 do 24:00 hodin**, kdy bude uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení" a případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášku odmítnout. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.300zgh.cz. Jezdci, kteří chtějí v Hořicích startovat poprvé, pošlou na adresu info@amkhorice.cz výsledky dosud odjetých závodů.

Pořadatel žádá jezdce, aby k zajištění parkování po dobu sportovního podniku využili email **paddock@amkhorice.cz**. Rezervace místa bude zajištěna pouze pro jezdce a jejich doprovod přijatých na sportovní podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo limitovat počet ubytovaných osob v PZS na jednoho jezdce.

Startovné pro závod:	- vklad pro všechny sólo třídy	4800,- Kč (200,- Euro)
	- každý další start	3300,- Kč (140,- Euro)
	- sidecary	2800,- Kč (120,- Euro)

Za opožděný vklad se platí pokuta 500,-Kč. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijat.

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce. Zaplacený vklad se vrací pouze v případě řádné omluvy neúčasti jezdce, ještě před zahájením administrativní přejímky

Zahraniční jezdci provedou platbu převodem na účet:

IBAN CZ2403000000000107304936

BIC: CEKOCZPP

Název a adresa banky: ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA

Radlická 333/150

150 00 Praha 5

Czech republic

Název a adresa příjemce: Automoto klub v AČR Hořice

Maixnerova 1613

508 01 Hořice

Czech republic

První závod kategorie Superbike bude součástí Open MČR na PO a ESR. Jezdci, kteří nejsou stálými jezdci ESR se musí přihlásit pomocí formuláře na www.300zgh.cz a zaplatit startovné dle pokynů výše. Druhý závod kategorie Superbike bude součástí pouze ESR. Jezdci, kteří nejsou stálými jezdci ESR se budou hlásit na stránkách www.esroadracing.com/apply/ a zaplatí startovné ve výši 100 Euro (2500,- CZK) na účet BE65735057541596
Obě sobotní kvalifikace budou pro kategorii Superbike společné pro ESR i Open MČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec nesmí vyjet na závodní trať do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 22.května 2026 13:00 -19:00 přestávka 16:00 - 16:30

sobota 23.května 2026 07:00 -09:00

Nováčky jsou povinni u administrativní přejímky oznámit, že u nás startují poprvé. Zde proti záruce 500,- Kč nebo 20,- Euro obdrží reflexní vestu, v níž odjedou sobotní tréninky.

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 22.května 2026 14.00- 21:00

sobota 23.května 2026 07:00 -09:00

Technické přejímky se účastní jezdec s vyplněnou technickou kartou, určenou schválenou výstrojí a dokumentací k motocyklu. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci a spolujezdci, se koná v pátek 22.5.2026 u Masarykovy věže samostatnosti (cesta Legii) a je pro všechny jezdce povinná. Od 19.00 je rozprava česky a od 20.00 anglicky. Po rozpravě proběhne, pro nováčky povinná, jízda po okruhu s instruktory v pořadatelských vozech.

10. PARKOVIŠTĚ

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu, proto je přístup možný pouze před uzavírkou závodní trati. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku je omezen přístup veřejnosti. **Rezervace místa do PZS zasílejte do 8.5.2026 na mail paddock@amkhorice.cz**

Z důvodu nutnosti ubytovat traťové komisaře bude dostupnost chatků výrazně omezena.

Příjezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC „U Věže“ bude otevřen ve čtvrtek **21.5.2026** a v pátek **22.5.2026** od 8:00 do 22:00 hod. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu **23.5.2026** do 7:30 hod. kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Při příjezdu do PZS se každý jezdec musí hlásit u hlavní brány. Teprve pak může zaujmout své místo přidělené pořadatelem.

Každý jezdec a jeho doprovod se po dobu konání sportovního podniku od **čtvrťka 21.5.2026** musí řídit těmito Zvláštními Ustanoveními, pokyny činovníků a personálu pořadatele! **Každý účastník podniku, je povinen dodržovat všechna nařízení a zákazy. Každý jezdec je zodpovědný za svůj team a doprovod.**

Parkování osobních automobilů je v PZS přísně zakázáno a může být povoleno pouze ve výjimečných případech. Parkování osobních vozů je umožněno podél plotu v zadní polovině Cesty legií a na zadní louce. Noční klid v PZS je vyhlášen od 23:00 do 07:00. Za nedodržování pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku, případně závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo nabídnout alternativu, kdy z důvodu naplnění kapacity není možné plně vyhovět vašim požadavkům. Pokud se stane, že nebudete mít rezervaci, bude Vám přidělené místo dle dostupných kapacit. V případě více zájemců o jedno místo, bude přihlíženo k počtu startů, dosavadním výsledkům či stání v minulých letech.

Při pohybu po PZS na motorovém jednostopém vozidle je povinná přilba.

11. ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK

K tomu, aby byl jezdec sólo motocyklů připuštěn do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol v součtu obou tréninků a musí se kvalifikovat. Sidecarý pak v součtu obou tréninků minimálně 3 kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

Sobota 23. května 2026

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
Sidecarý	8:15 – 8:35	13:30 -13:50
125 SP	8:55 - 9:20	14:10 - 14:35
SSP 600	9:40 - 10:05	14:55 - 15:20
Supermono + SSP 400	10:25 - 10:50	15:40 - 16:05
GP125/Moto3+SSP300+250	11:10 -11:35	16:25 - 16:50
Superbike	11:55 - 12:20	17:10 - 17:35
Supertwin	12:40 - 13:05	17:55 - 18:20

12. ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

Slavnostní zahájení je v **neděli 24.května 2026 v 7:45 hod.**

<u>Třída</u>	<u>příjezd</u>	<u>zahř.kolo</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka/km</u>
Sidecary	8:15		8:30	20 minut	
125 SP	9:15	9:25	9:30	10	51,500
Supertwin	10:25	10:35	10:40	11	56,650
Superbike (Open MČR, ESR)	11:35	11:45	11:50	11	56,650
125 GP/Moto 3, 250 Open, SSP300	12:45	12:55	13:00	11	56,650
Supersport	13:55	14:05	14:10	12	61,800
Supermono+400 SSP	15:05	15:15	15:20	11	56,650
Superbike (ESR)	16:15	16:25	16:30	11	56,650

Start do zahřívacího kola bude hromadný na zelenou vlajku

13. PROTEST

Všechny protesty musí být podány písemně řediteli závodu, nebo určenému zástupci v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem MS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14. KONTROLY

Pořadatel bude v průběhu sportovního podniku provádět kontroly jezdců na zakázané návykové látky, pění v nádrži a správnost chladicí kapaliny. Jezdec je povinen se jim podrobit. V případě odmítnutí kontroly bude jezdec z podniku vyloučen.

15. PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16. POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu číslo pojistné smlouvy **C550012623**. Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdců zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. PARKOVÁNÍ KAMIONŮ A VELKÝCH VOZIDEL

Upozorňujeme, že kapacita míst pro velká auta (kamiony) je omezena a po obsazení již nebude možné parkovat v PZS. Doporučujeme vám ověřit si předem dostupnost. (v tomto případě je nutná rezervace předem!!!)

19. VJEZD NA TRATĚ A NÁVRAT DO PZS

Jezdci:

Výjezd z hlavní brány na trénink je z bezpečnostních důvodů, povolen pouze jezdcům na závodních motocyklech! Po skončení tréninků i závodů dokončí odměvnutí jezdců okruh volným tempem a **bez zastavení** budou pořadatelem na cílové rovině odkloněni na cestu Legii a pak bočním vchodem vpuštěni do PZS. V neděli zde bude zřízeno uzavřené parkoviště pro všechny kategorie mimo JPHZM Side.

Mechanici:

sobota:

Průchod mechaniků z depa do boxů hlavní bránou, v sobotu při trénincích je z bezpečnostních důvodů **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez startovacích vozíků použít most. **Mechanici s vozíky musí do boxů projet bočním výjezdem z depa** a uličkou za startovní věží projít do boxů. Po skončení tréninků se mechanici vrací stejnou cestou zpět.

neděle:

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt hlavní bránou, jakmile vyjedou všechny motocykly do zaváděcího kola.

Při výjezdu motocyklů se po oba dny musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány tak, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů na trať. Zmíněný vyhrazený prostor je na pravé straně před výjezdem z depa.

Na startovní rošt a do boxů nemají přístup osoby mladší 18 let!

V boxové uličce mohou být **pouze mechanici** s označením **pro danou kategorii**

Porušením těchto bezpečnostních nařízení bude dotyčné osobě odebráno označení k povolení vstupu do PZS a jeho jezdec bude předvolán k vysvětlení na Jury závodu. Na startovní rošt a do boxové uličky bude umožněn vstup **pouze osobám s pevnou obuví.**

Pořadatel neručí účastníkům závodů za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti.

V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody, či případné další části el. sítě.

V Hořicích dne 23.3.2026

Filip Fanta v. r.

ředitel závodu

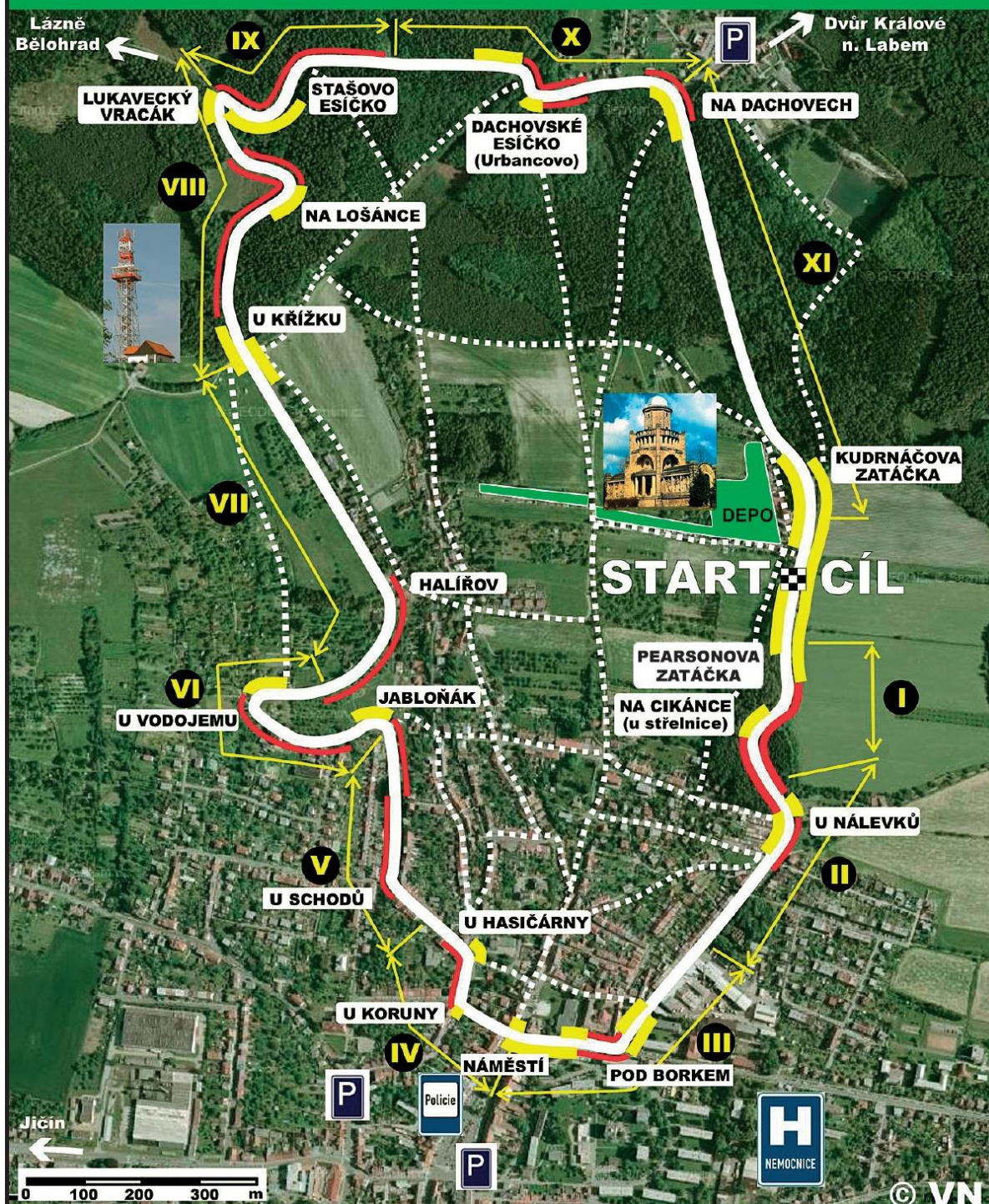
Karel Křivina v.r.

tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 27. 3. 2026 – číslo 210/402



Plán tratě



www.amkhorice.cz