



33. ročník

ČESKÁ TOURIST TROPHY

závod Přeboru AČR Klasik, ESR Superbike
a závod IRRC (International Road Racing Championship) Supersport + Sportbike

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/501

8. – 9. srpna 2026

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 8.-9. srpna 2026 mezinárodní podnik silničních závodů motocyklů Česká Tourist Trophy. Závody tříd Klasik budou započítány do Přeboru ČR. V rámci tohoto podniku se uskuteční i závody ESR Superbike a závody IRRC tříd Supersport a Sportbike

Podnik je zapsán v kalendáři AČR pod čísly: AČR 210/501

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR Hořice
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon: +420 493 623 438, +420 774 521 987
email: info@amkhorice.cz web: www.300zgh.cz

3 TRATĚ

délka okruhu: 5150m
šířka vozovky: 7-9m
výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt všech kategorií je řazen 3+3+3. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen.

Parkování jezdců, doprovodů a závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR. Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními Ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

předseda Jury:	Jan Adámek
členové Jury:	Miloš Blažek, Ing. Milan Vorel
ředitel závodu:	Bc. Fanta Filip
tajemník závodu:	Karel Křovina.
vedoucí technické kontroly:	Ing. Martin Kulháněk
techničtí komisaři:	Vladimír Adolf, Vladimír Brix, Marek Imlauf, Oldřich Prokop, Burešová Lucie
měření a zpracování výsledků:	Pierre Coppa
vedoucí lékařské služby:	MUDr. Michaela Richtrová

6 KATEGORIE A KVALIFIKACE

Závod je vypsán pro motocykly následujících tříd:

Klasik sólo tříd A 175, 250, 350, 500 a 750 ccm. PČR Klasik závodní a sportovní motocykly do 1972. Body do hodnocení získají pouze držitelé licence AČR. Kategorie Klasik 350 B je vypsána jako volná

ESR Superbike – bližší informace na www.esroadracing.com

IRRC Sportbike, Supersport - bližší informace www.irrc.eu

Všechny třídy startují s motorem v chodu!

Třída Klasik do 250 ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída Klasik do 350 ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licencí své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní motocykly vyrobené do roku výroby 1972 s platným testačním průkazem. Zahraniční účastníci musí k přihlášce přiložit foto stroje bez kapotáže z obou stran.

Označení závodního stroje číslem, (barva podkladu i startovního čísla a jeho tvar) musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho stran. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Každý jezdec si označení zajistí sám.

U třídy Klasik bude do společného závodu vybráno na start vždy celkem 41 nejrychlejších jezdců v takovém poměru kubatur, v jakém zaplnili startovní listinu.

Každý účastník může startovat maximálně ve dvou různých kategoriích.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

maximální povolený počet jezdců je následující:

IRRC Supersport, Sportbike	trénink: 36	závod: 32
Klasik 175, 250, 350, 500 a 750 ccm	trénink: 47	závod: 41
ESR Superbike	trénink: 27	závod: 27

V případě nízkého počtu účastníků ve třídách Klasik si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, ale jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlásit se mohou pouze jezdci starší **18** let, to znamená narození před 7.8. 2008

Jezdec se přihlásí vyplněním elektronické přihlášky, kterou najde na adrese www.300zgh.cz. Upozorňujeme jezdce, aby v přihlášce zaslali i kopii **kartičky pojištění**. Kopie dokumentů bude mít u sebe hlavní lékař závodu, který pak v případě nehody předá iniciály jezdce, ošetřujícímu lékaři při transportu do nemocnice.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **17. července 2026 do 24.00 hod.**, kdy bude provedena uzávěrka. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního Ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím Ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ZU

Administrativní přejímky se účastní jezdec, s licenci, s kartičkou pojištěnce a technickou dokumentací stroje. Technické přejímky pak ještě navíc s vyplněnou kartou z administrativní přejímky, přilbou, případně i kombinézou. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci je povinná pro všechny účastníky. Bude se konat v pátek **7.8.2026** v prostoru u **Věže Samostatnosti na Cestě Legií od 19:00** v českém jazyce a od **20:00** anglicky. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. **Nováčci** jsou povinni u administrativní přejímky **oznámít**, že u nás **startují poprvé**. to znamená, že jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky **proti záloze 500,-Kč, nebo 20,- Euro**.

10 ČASOVÝ ROZVRH

TRÉNINK - SOBOTA 8.srpna 2026

<u>Třída:</u>	<u>I. kvalifikační trénink</u>	<u>II. kvalifikační trénink</u>
IRRC Sportbike	08:00 – 08:25	12:15 – 12:40
Klasik 175, 250	08:45 – 09:05	13:00 – 13:20
IRRC SSP	09:25 – 09:50	13:40 – 14:05
Klasik 350, 350B	10:10 – 10:30	14:25 – 14:45
ESR SBK	10:50 – 11:15	15:05 – 15:30
Klasik 500, 750	11:35 – 11:55	15:50 – 16:10

- ZÁVOD - SOBOTA 8.srpna 2025

<u>Třída:</u>	<u>výjezd</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka/km</u>
IRRC Sportbike	16:30	16:45	10	51,500
ESR Superbike	17:40	17:55	10	51,500

11 ZÁVOD - NEDELE 9. srpna 2026

Slavnostní zahájení

7:45

<u>Třída:</u>	<u>výjezd</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka/km</u>
IRRC Sportbike	08:15	08:30	10	51,500
Klasik 175, 250	09:25	09:40	7	36,050
IRRC SSP	10:35	10:50	10	51,500
Klasik 350, 350B	11:45	12:00	7	36,050
ESR Superbike	12:55	13:10	10	51,500
IRRC SSP	14:05	14:20	10	51,500
Klasik 500, 750	15:15	15:30	7	36,050

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách upraven „Prováděcím Ustanovením“.

12 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR, předány do rukou ředitele závodu a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

13 KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

14 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s Technickými předpisy FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

15 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. **Číslo pojistné smlouvy: C550012623**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

16 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

17 PARKOVIŠTĚ - VÝJEZD z PZS a NÁVRAT do PZS

Rezervace /požadavky/ a případné dotazy zasílejte na email: paddock@amkhorice.cz. Rezervace do PZS jsou možné pouze do **17. 7. 2026**.

Pořadatel si vyhrazuje právo nabídnout alternativu, kdy z důvodu naplnění kapacity není možné plně vyhovět Vaším požadavkům.

Pokud se stane, že nebudete mít rezervaci, bude Vám přidělené místo dle dostupných kapacit. V případě více zájemců o jedno místo, bude přihlíženo k počtu startů, dosavadním výsledkům či stání v minulých letech.

Upozorňujeme, že kapacita pro velké auta (kamiony) je omezena a po obsazení již nebude možné parkovat v PZS. Doporučujeme si včas ověřit dostupnost. (v tomto případě je nutná rezervace předem!!!)

Nájezd do PZS bude otevřen ve čtvrtek **6.8.2026** a v pátek **7.8.2026** od 08:00 do 22:00 hod. Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem.

Každý jezdec či team se musí hlásit při příjezdu do PZS u hlavní brány, teprve poté může zaujmout své přidělené místo. Všichni jezdci musí být v PZS nejpozději v sobotu **8.8.2026**

do 07:30 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec je zodpovědný za svůj team a doprovod.

Toto nařízení je v platnosti od čtvrtka 6.8.2026, případně i od okamžiku dřívějšího příjezdu a až do skončení sportovního podniku. Při porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. **Noční klid v PZS je vyhlášen od 23:00 do 07:00. Každý, kdo se účastní podniku, je povinen jej dodržovat. Parkování osobních automobilů je v PZS přísně zakázáno a může být povoleno pouze ve výjimečných případech. Parkování osobních vozů je umožněno podél plotu v zadní polovině Cesty legií a na zadní louce.**

Důležité pokyny pro mechaniky!

Jezdci budou na tréninky i závod najíždět z PZS po otevření hlavní brány. Po ukončení tréninku či závodu jezdec projede volně a **BEZ ZASTAVENÍ** závodní okruh a před cílovou rovinou bude pořadatelem odkloněn na **Cestu Legií** a bočním vchodem vpuštěn zpět do prostoru **parkoviště (PZS)**.

Hlavní brána **PZS** slouží v **sobotu** během tréninků **POUZE** pro výjezd závodních strojů! Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa přes hlavní bránu do boxů během sobotních tréninků **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít **MOST**. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů vyjet bočním vchodem z PZS a uličkou za startovní věží dojít až do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací **zpět stejnou cestou!**

Na závod bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt **hlavní bránou, ale až poté**, co všechny motocykly vyjedou z depa do zaváděcího kola.

Na startovní rošt a do boxů mají přístup pouze osoby s odpovídajícím označením a starší 18 let! Po oba dny se při výjezdu motocyklů musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány tak, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z PZS.

Porušení tohoto nařízení se bude řešit na **JURY** s jezdcem chybujícího mechanika a dotyčnému mechanikovi bude odebráno označení opravňující ho k pohybu v boxech.

V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.!

Případné další změny těchto **Zvláštních Ustanovení** mohou být doplněny **Prováděcími Ustanoveními** vyvěšenými na tabuli u výjezdu z PZS.

Pořadatel neručí za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti! **V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či další části sítě.**

Automotoklub v AČR, Hořice apeluje na všechny účastníky podniku (Jezdec, tedy osoba, která řídí motocykl a doprovod, tedy každý člen týmu.), aby se zdrželi jakéhokoliv jednání, které je v rozporu s etickým kodexem AČR. Účastníkem podniku se stává jezdec, jeho zástupce, nebo člen týmu v momentě, kdy projde formální přejímkou. Všichni účastníci jsou povinni zdržet se jakýchkoliv projevů nenávisti, agrese (ať už slovní nebo fyzické) a výtržností. Automotoklub v AČR Hořice odmítá jakékoliv formy a projevy tohoto chování v jakékoliv podobě a nepovažuje jej za chování, které by se neslo v souladu a duchu fair play a etickým kodexem AČR. Všichni účastníci, kteří se jakýmkoliv způsobem prohřeší proti tomuto nařízení budou potrestáni, a to v souladu s disciplinárním řádem AČR a platnými řády AČR. Automotoklub v AČR Hořice důrazně vyzývá, aby se všichni účastníci podniku takového jednání pozdrželi a zachovali tak důstojnost a hodnoty sportu, soutěžení a fair play.

Automotoklub v AČR Hořice vyzívá a důrazně apeluje na všechny účastníky podniku, aby se po celou dobu podniku i před jeho zahájením, chovali s úctou a respektem v parkovišti závodních strojů. Jakékoliv formy agrese (slovní nebo fyzické) a výtržnosti, jsou nepřijatelné a budou trestány v souladu s disciplinárním řádem a platnými řády AČR.

Přílohy: plánek okruhu

Hořice, dne 18.6.2026

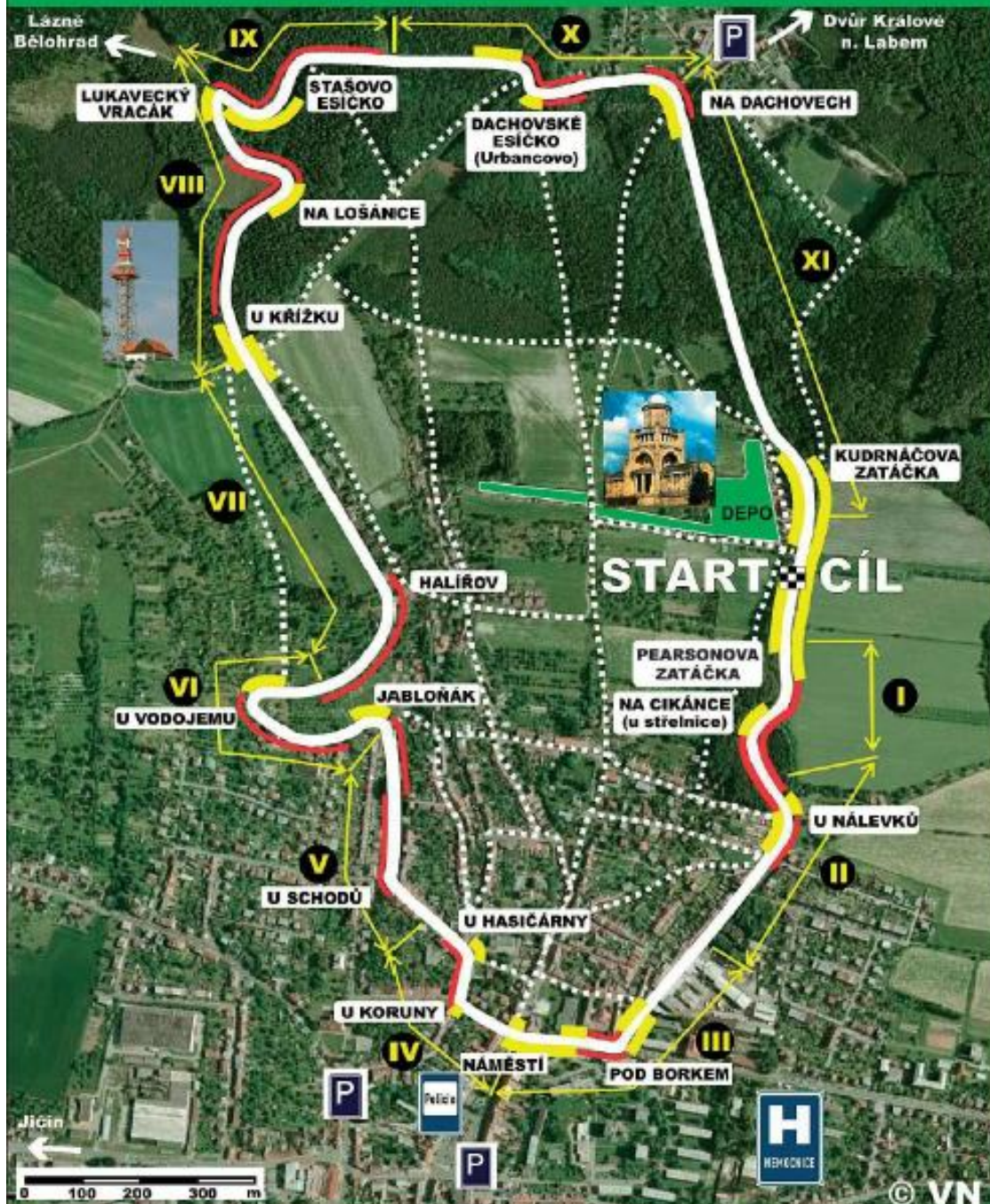
Filip Fanta v. r.
ředitel závodu

Karel Křivina v. r.
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 24. 06. 2026 s čj. 210/501



Plán tratě



www.amkhorice.cz