



31. ročník

ČESKÁ TOURIST TROPHY

závod Přeboru AČR Klasik, volná jízda SIDE v JPHZM
a závod IRRC (International Road Racing Championship) Supersport + Superbike

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/501 EMN 10/1854

10. – 11. srpna 2024

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 10.-11. srpna 2024 mezinárodní podnik silničních závodů motocyklů na okruhu „300 zatáček Gustava Havla“ závody tříd Klasik, které budou započítány do Přeboru ČR a volnou jízdu SIDE v JPHZM, která se nezapočítává do žádného seriálu.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: EMN 10/1854 a AČR 210/501

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438
email: info@amkhorice.cz web: www.amkhorice.eu

3 TRATĚ

délka okruhu: 5150m
šířka vozovky: 7-9m
výškový rozdíl: 90 m

Tratě je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt IRRC + Klasik je řazen 3+3+3, SIDE 2+1+2+1atd. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen.

Parkování jezdců, doprovodů a závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními Ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

předseda Jury:	Jan Adámek
členové Jury:	Miloš Blažek, Ing. Milan Vorel
ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
tajemník závodu:	Karel Křovina.
vedoucí technické kontroly:	Martin Kulháněk
techničtí komisaři:	Jaroslav Rolc, Vladimír Brix, Oldřich Prokop
měření a zpracování výsledků:	Pierre Coppa
vedoucí lékařské služby:	MUDr. Štěpán Svoboda

6 KATEGORIE A KVALIFIKACE

Závod je vypsán pro motocykly následujících tříd:

Klasik A – 175, 250, 350, 500 a 750 ccm

PČR Klasik - závodní a sportovní motocykly 1948 - 1972

Side - volná jízda JPHZM do roku výroby 1978

IRRC SSP + IRRC SBK - bližší info viz www.irrc.eu

Třída Klasik 350 A bude do počtu 40 startujících do tréninku doplněna jezdci startujícími na motocyklech Klasik B 350 a Klasik B 250. Tyto motocykly budou při technické přejímce označeny barevnou nálepkou k odlišení od Klasik A 350.

Každá z uvedených skupin bude vyhlašována samostatně.

Všechny třídy startují s motorem v chodu!

Třída Klasik do 250 ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída Klasik do 350 ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licencí své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik a JPHZM Side se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní motocykly s platným testačním průkazem-sólo do roku výroby 1972 a side do 1978. Zahraniční účastníci musí k přihlášce přiložit foto stroje bez kapotáže z obou stran.

Označení závodního stroje číslem, (barva podkladu i startovního čísla a jeho tvar) musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho stran. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Každý jezdec si označení zajistí sám.

Pro třídy IRRC SSP a IRRC SBK je vypsán kvalifikační limit 115 % času nejrychlejšího jezdce dané třídy a současně limit max. počtu jezdců k závodu na rošt. U třídy Klasik bude k závodu připuštěno prvních 36 jezdců podle nejrychlejšího času na kolo. Do PČR Klasik A se započítávají body pouze jezdcům, kteří jsou držiteli licencí AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

Každý účastník může startovat maximálně ve dvou třídách!

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

maximální povolený počet jezdců je následující:

IRRC SSP, IRRC SBK	trénink: 36	závod: 32
Klasik 175, 250, 350, 500 a 750 ccm	trénink: 40	závod: 36
Side	trénink: 28	závod: 28

V případě nízkého počtu účastníků ve třídách Klasik si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlásit se mohou pouze jezdci starší 18 let! Toto se týká i spolujezdců v side.

Jezdec se přihlásí vyplněním elektronické přihlášky, kterou najde na adrese www.amkhorice.eu. Upozorňujeme jezdce, aby v přihlášce zaslali i kopii **kartičky pojištěnce**. V kategorii sidecarů se tato povinnost týká i spolujezdců! Kopie dokumentů bude mít u sebe hlavní lékař závodu, který pak v případě nehody předá iniciály jezdce, případně i spolujezdce ošetřujícímu lékaři při transportu do nemocnice.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **26. července 2024 do 24.00 hod.**, kdy bude provedena uzávěrka. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního Ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím Ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ZU a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášku odmítnout. Startovní listiny budou po uzávěrce a zpracování zveřejněny na stránkách <https://amkhorice.eu/startovni-listina-ceska-tourist-trophy/>.

Objednané ubytování bude zajištěno pouze jezdcům přijatým na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí.

startovné pro závod:	Klasik	3500,- Kč (150,- €)
	druhý start motocyklu Klasik	2500,- Kč (110,- €)
	Side	2500,- Kč (110,- €)

Ceny v €, pro zahraniční jezdce, jsou uvedeny včetně poplatku bance!

Po odeslání elektronické přihlášky vám budou platební údaje automaticky odeslány na vaši emailovou adresu.

Za opožděné startovné se platí pokuta 500,- Kč. Pokud nebude mít jezdec uhrazené startovné do termínu uzávěrky přihlášek nemusí být pořadatelem přijat.

Zaplacené startovné se vrací pouze v případě řádné omluvy, doručené nejpozději před zahájením administrativní přejímky na tel. +420775257647. V případě většího počtu jezdců ve třídách, bude mít přednost dříve přihlášený se zaplaceným startovným v termínu. Součástí startovného je též pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Zahraníční jezdci provedou platbu převodem na účet:

IBAN: CZ2403000000000107304936
BIC: CEKOCZPP

Název a adresa banky: ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA
Radlická 333/150
150 00 Praha 5
Czech Republic

Název a adresa příjemce: Automoto klub v AČR Hořice
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic

Veškeré informace ohledně divoké karty do IRRC naleznete na www.irrc.eu.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj se nesmí pohybovat po závodní trati mimo oficiální tréninky, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou.

Ty se budou konat podle následujícího časového harmonogramu:

administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	9. srpna 2024	12:00 – 19:00	přestávka 15.00–15.15 a 17.00–17.15
sobota	10. srpna 2024	07:00 – 08:30	

technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	9. srpna 2024	13:00 – 21:00
sobota	10. srpna 2024	07:00 – 09:00

Administrativní přejímky se účastní jezdec, a v případě Side i spolujezdec, s licenci, s kartičkou pojištěnce a technickou dokumentací stroje. Technické přejímky pak ještě navíc s vyplněnou kartou z administrativní přejímky, přilbou, případně i kombinézou. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci a spolujezdci **je povinná** pro všechny účastníky. Bude se konat v pátek **9. 8. 2024** v prostoru **u startovní věže od 19:00** v českém jazyce a od **20:00** anglicky. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. **Nováčci** jsou povinni u administrativní přejímky **oznámit**, že u nás **startují poprvé**. To znamená, že jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky **proti záloze 500,-Kč, nebo 20,- Euro**.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

sobota 9. srpna 2024 - trénink

<u>třída</u>	<u>I. kvalifikační trénink</u>	<u>II. kvalifikační trénink</u>
Klasik 175 + 250	08:30 – 08:50	13:00 – 13:20
IRRC SSP	09:10 – 09:35	13:40: – 14:05
Klasik 350,350B, 250 B	09:55 – 10:15	14:25 – 14:45
IRRC SBK	10:35 – 11:00	15:05 – 15:30
Klasik 500 + 750	11:20 – 11:40	15:50 – 16:10
Sidekary	12:00 – 12:20	16:30 – 16:50
přestávka	12:20 – 13:00	

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách upraven „Prováděcím Ustanovením“.

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

neděle 10. srpna 2024

slavnostní zahájení v 08:00

<u>třída</u>	<u>příjezd</u>	<u>zahř. kolo</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka km</u>
Klasik 175 + 250	08:30	08:40	08:45	7	36,05
IRRC SPP	09:35	09:45	09:50	10	51,50
IRRC SBK	10:40	10:50	10:55	10	51,50
Sidekary	11:45	11:55	12:00	7	20 minut
12:30 Vyhlášení dopoledního programu					
IRRC SSP	13:15	13:25	13:30	10	51,50
IRRC SBK	14:20	14:30	14:35	10	51,50
Klasik 350, 250 B, 350 B	15:25	15:35	15:40	7	36,05
Klasik 500+750	16:30	16:40	16:45	7	36,05
Od 17:30 vyhlášení odpoledního programu					

12 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR, předány do rukou ředitele závodu a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

13 KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

14 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

15 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. **Číslo pojistné smlouvy: Allianz pojišťovna, a. s. č. C 550012623**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

16 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

PARKOVIŠTĚ - VÝJEZD z PZS a NÁVRAT do PZS

Rezervace /požadavky/ a případné dotazy zasílejte na email: paddock@amkhorice.cz. Rezervace do PZS jsou možné pouze do **31. 7. 2024**.

Pořadatel si vyhrazuje právo nabídnout alternativu, kdy z důvodu naplnění kapacity není možné plně vyhovět Vaším požadavkům.

Pokud se stane, že nebudete mít rezervaci, bude Vám přidělené místo dle dostupných kapacit. V případě více zájemců o jedno místo, bude přihlíženo k počtu startů, dosavadním výsledkům či stání v minulých letech.

Upozorňujeme, že kapacita pro velké auta (kamiony) je omezena a po obsazení již nebude možné parkovat v PZS. Doporučujeme si včas ověřit dostupnost. (v tomto případě je nutná rezervace předem!!!)

Nájezd do PZS bude otevřen ve čtvrtek 8.8.2024 a v pátek 9.8.2024 od 08:00 do 22:00 hod. Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem.

Každý jezdec či team se musí hlásit při příjezdu do PZS u hlavní brány, teprve poté může zaujmout své přidělené místo. Všichni jezdci musí být v PZS nejpozději v sobotu 10.8.2024 do 07:30 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec je zodpovědný za svůj team a doprovod.

Toto nařízení je v platnosti od čtvrtka 8.8.2024, případně i od okamžiku dřívějšího příjezdu a až do skončení sportovního podniku. Při porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. **Noční klid v PZS je vyhlášen od 23:00 do 07:00. Každý, kdo se účastní podniku, je povinen jej dodržovat.**

Parkování osobních automobilů je v PZS přísně zakázáno a může být povoleno pouze ve výjimečných případech. Parkování osobních vozů je umožněno podél plotu v zadní polovině Cesty legií a na zadní louce.

Důležité pokyny pro mechaniky!

Jezdci budou na tréninky i závod najíždět z **PZS** po otevření hlavní brány. Po ukončení tréninku či závodu jezdec projede volně a **BEZ ZASTAVENÍ** závodní okruh a před cílovou rovinou bude pořadatelem odkloněn na Cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn zpět do prostoru parkoviště (PZS). Hlavní brána PZS slouží **v sobotu** během tréninků **POUZE** pro výjezd závodních strojů! Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa přes hlavní bránu do boxů během sobotních tréninků **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít **MOST**. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů vyjet bočním vchodem z PZS a uličkou za startovní věží dojít až do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací **zpět stejnou cestou!**

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt **hlavní bránou**, jakmile všechny motocykly vyjedou z depa do zaváděcího kola.

Na startovní rošt a do boxů nemají přístup nezletilé osoby!

Po oba dny se při výjezdu motocyklů musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z PZS.

Porušení tohoto nařízení se bude řešit na JURY s jezdcem chybujícím mechanika a dotyčnému mechanikovi bude odebráno označení opravňující ho k pohybu v boxech.

V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.!

Případné další změny těchto **Zvláštních Ustanovení** mohou být doplněny **Prováděcími Ustanoveními** vyvěšenými na tabuli u výjezdu z PZS.

Pořadatel neručí za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti! **V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či další části sítě.**

Přílohy:

plánek okruhu

Hořice, dne **3. července 2024**

Tomáš Jenčovský v. r.

ředitel závodu

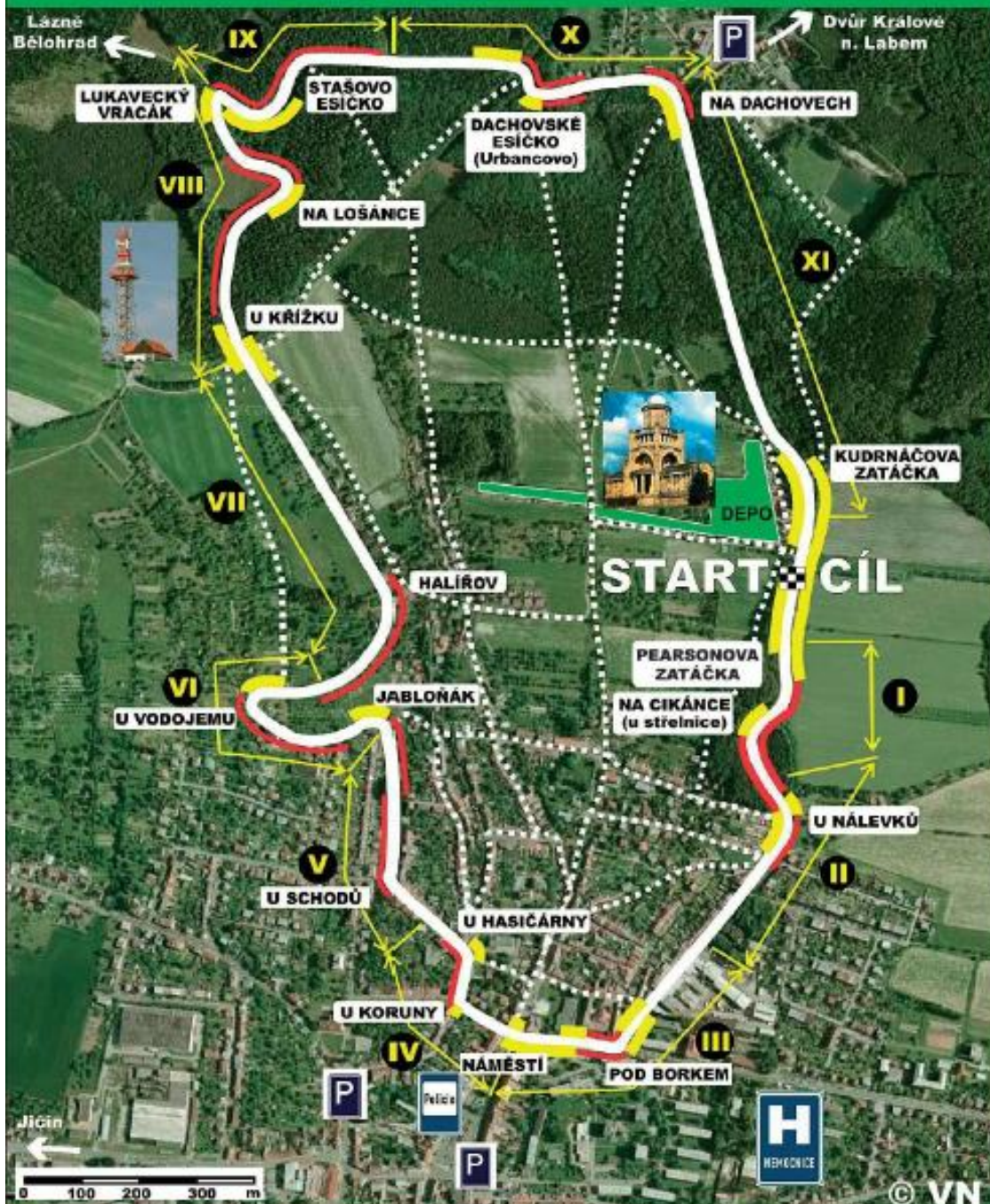
Karel Křovina v. r.

tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 4. 7. 2024 s čj. 210/501



Plán tratě



www.amkhorice.cz