



61. ročník 300 zataček Gustava Havla

FIM Europe Open Event
OPEN MČR na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/402
EMN 10/1810



18.-19.května 2024
Hořice
Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 18.–19. května 2024 silniční závod motocyklů - **61.ročník 300 zatáček Gustava Havla** pro tyto třídy:

125 SP	- Open MČR na PO	- Memoriál Martina Turny
125 GP / Moto 3	- PČR na PO	- O pohár města Hořic
250 Open	- PČR na PO	- O pohár firmy ALPRIM
Supersport 300	- Open MČR na PO	- O pohár společnosti TIYO
Supersport 400	- Open MČR na PO	- O pohár firmy Beton Transport
Supertwin	- Open MČR na PO	- Toyota AutoStyl Trutnov
Supermono	- Open MČR na PO	- Memoriál Filipa Strnada O cenu Montáže Brož
Supersport 600	- Open MČR na PO	- O pohár firmy X-COMP
Superbike	- Open MČR na PO	- O pohár firmy ORT

Body obdrží jezdci ve všech kategoriích.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTOMOTOklub v AČR
Maixnerova 1613, 508 01 Hořice
Česká republika
Telefon/Fax: +420 493 623 438
e-mail: info@amkhorice.cz web: amkhorice.eu

3 TRATĚ

Délka okruhu:	5150 m
Šířka vozovky:	7-9 m
Výškový rozdíl:	90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt je řazen 3+3+3 atd.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je příložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jan Adamek
Členové Jury:	Milan Vorel, Miloš Blažek, Petra Kulhánková
Ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
Tajemník závodu:	Karel Křovina
Hlavní technický komisař:	Oldřich Prokop
Techničtí komisaři:	Jaroslav Rolc, Vladimír Brixl,
Činovník životního prostředí:	Otakar Kotík
Měření a zpracování výsledků:	Sport Marketing Systém s.r.o,
Vedoucí lékařské služby:	MUDr.Svoboda Štěpán

6. KATEGORIE A TŘÍDY.

Závod je určen pro motocykly následujících tříd, které se řídí platnými technickými řády MS AČR. Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší, vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Každý jezdec si označení motocyklu zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. **Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem.** Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků. **Kvalifikační limit je vypsán pro všechny třídy.**

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

trénink: 36	závod: 32	(Supersport600, Superbike)
trénink: 40	závod: 36	(125 SP,125 GP/Moto 3, 250 Open, Supersport300, Supersport400, Supertwin, Supermono)

8. PŘIHLÁŠKY a STARTOVNÉ

Přihlášení jezdce bude prováděno vyplněním elektronické přihlášky na adrese www.amkhorice.eu. Po vyplnění přihlášky bude každému jezdcovi automaticky zaslán e-mail s platebními informacemi. Úhradu vkladu proveďte převodem na účet **107 304 936/ 0300**.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **26. dubna 2024 do 24:00 hodin**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení" a případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášky odmítnout. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.eu. Jezdci, kteří chtějí v Hořicích startovat poprvé, pošlou mailem na adresu info@amkhorice.cz výsledky dosud odjetých závodů.

Pořadatel žádá jezdce, aby k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku využili email paddock@amkhorice.cz. Ubytování bude zajištěno pouze pro jezdce přijaté na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí. Pořadatel si vyhrazuje právo limitovat počet ubytovaných osob v PZS na jednoho jezdce.

Startovné pro závod:	- vklad pro všechny třídy	4500,- Kč (190,- Euro)
	- každý další start	3000,- Kč (130,- Euro)

Za opožděný vklad se platí pokuta 500,-Kč. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijat.

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce. Zaplacený vklad se vrací pouze v případě řádné omluvy neúčasti jezdce, ještě před zahájením administrativní přejímky

Zahraniční jezdci provedou platbu převodem na účet:

IBAN 2403000000000107304936
BIC: CEKOCZPP

Název a adresa banky: ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA
Radlická 333/150
150 00 Praha 5
Czech republic

Název a adresa příjemce: Automoto klub v AČR Hořice
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech republic

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec nesmí vjet na závodní trať do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	17. května 2024	13:00 - 19:00	přestávka 16:00 - 16:30
sobota	18. května 2024	07:00 - 08:30	

Nováčci jsou povinni u administrativní přejímky oznámit, že u nás startují poprvé. Zde proti záruce 500,- Kč nebo 20,- Euro obdrží reflexní vestu v níž odjedou sobotní tréninky.

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	17. května 2024	14.00 - 21:00
sobota	18. května 2024	07:00 - 09:00

Technické přejímky se účastní jezdec s vyplněnou technickou kartou, určenou schválenou výstrojí a dokumentací k motocyklu. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci, se koná v pátek 17. 5. 2024 v prostoru startu a cíle a je pro všechny jezdce povinná. Od 19.00 je rozprava česky a od 20.00 anglicky.

10. PARKOVIŠTĚ

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu, proto je přístup možný pouze před uzavírkou závodní trati. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku je omezen přístup veřejnosti. **Rezervace místa do PZS zasílejte do 10. 5. 2024 na mail paddock@amkhorice.cz.**

Příjezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC „U Věže“ bude otevřen ve čtvrtek 16.5. 2024 a v pátek 17.5. 2024 od 8:00 do 22:00 hod. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu 18. 5. 2024 do 7:30 hod. kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Při příjezdu do PZS se každý jezdec musí hlásit u hlavní brány. Teprve pak může zaujmout své místo přidělené pořadatelem.

Každý jezdec a jeho doprovod se po dobu konání sportovního podniku od **čtvrtek 16.5. 2024** musí řídit těmito Zvláštními Ustanoveními, pokyny činovníků a personálu pořadatele! **Každý účastník podniku, je povinen dodržovat všechna nařízení a zákazy! Každý jezdec je zodpovědný za svůj team a doprovod!**

Parkování osobních automobilů je v PZS přísně zakázáno a může být povoleno pouze ve výjimečných případech. Parkování osobních vozů je umožněno podél plotu v zadní polovině Cesty legií a na zadní louce. Noční klid v PZS je vyhlášen od 23:00 do 07:00. Za nedodržování pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku, případně závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo nabídnout alternativu, kdy z důvodu naplnění kapacity není možné plně vyhovět vašim požadavkům. Pokud se stane, že nebudete mít rezervaci, bude Vám přidělené místo dle dostupných kapacit. V případě více zájemců o jedno místo, bude přihlíženo k počtu startů, dosavadním výsledkům či stání v minulých letech.

11. ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

Sobota 18. května 2024

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
125 SP	09:00 - 09:25	13:45 - 14:10
125 GP/Moto 3, 250 Open, SSP 300	09:45 - 10:10	14:30 - 14:55
SSP 600	10:30 - 10:55	15:15 - 15:40
Supertwin	11:15 - 11:40	16:00 - 16:25
Superbike	12:00 - 12:25	16:45 - 17:10
Supermono, 400SSP	12:45 - 13:10	17:30 - 17:55

Přestávka: 13:10 - 13:45

K tomu, aby byl jezdec připuštěn do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků, ve své třídě, minimálně 5 kol v součtu obou tréninků a musí se kvalifikovat. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

12 ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY

Slavnostní zahájení je v **neděli 19. května 2024 v 8:15 hod.**

<u>Třída</u>	<u>příjezd</u>	<u>zahř.kolo</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka/km</u>
125 SP	09:00	09:10	09:15	10	51,50
125GP/Moto 3, 250 Open, SSP300	10:05	10:15	10:20	11	56,650
SSP 600	11:10	11:20	11:25	12	61,800
Vyhlášení dopolední části programu je od 12:15 v prostoru startu/cíle.					
Supertwin	13:00	13:10	13:15	11	56,650
Superbike	14:05	14:15	14:20	12	61,800
Supermono, SSP 400	15:10	15:20	15:25	11	56,650

Vyhlášení odpolední části programu od 16:00 v prostoru startu/cíle.

13 CENY

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno po skončení dopoledního a odpoledního programu závodů. Na počest vítěze zazní jeho národní hymna.

Odměny za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele. Výše finanční odměny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace jezdce v závodě. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 10, obdrží jezdci z tohoto závodu za umístění peněžní odměny ve výši 50%. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 5, neobdrží jezdci žádnou peněžní odměnu. Nevyzvednuté ceny a peněžní odměny propadají ve prospěch pořadatele a odměna

1.	10 000,- Kč
2.	8 000,- Kč
3.	6 000,- Kč
4.	5 000,- Kč
5.	4 000,- Kč

14 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány písemně řediteli závodu, nebo určenému zástupci v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem MS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

15 KONTROLY

Pořadatel bude v průběhu sportovního podniku provádět kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu. Jezdec je povinen se jim podrobit. V případě odmítnutí kontroly bude jezdec z podniku vyloučen

16 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

17 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu. Číslo pojistné smlouvy: C550012623. Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

18 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19 PARKOVÁNÍ KAMIONŮ A VELKÝCH VOZIDEL

Upozorňujeme, že kapacita míst pro velká auta (kamiony) je omezena a po obsazení již nebude možné parkovat v PZS. Doporučujeme vám ověřit si předem dostupnost. (v tomto případě je nutná rezervace předem!!!)

20 VJEZD NA TRÁŤ A NÁVRAT DO PZS

Jezdci:

Výjezd z hlavní brány na trénink je z bezpečnostních důvodů, povolen pouze jezdcům na závodních motocyklech! Po skončení tréninků i závodů dokončí odměvnutí jezdcí okruh volným tempem a bez zastavení budou a pořadatelem na cílové rovině odkloněni na cestu Legií a pak bočním vchodem vpuštěni do PZS.

Mechanici:

sobota:

Průchod mechaniků z depa do boxů hlavní bránou, v sobotu při tréninku je z bezpečnostních důvodů **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez startovacích vozíků použít most. **Mechanici s vozíky musí do boxů projet bočním výjezdem z depa** a uličkou za startovní věží projít do boxů. Po skončení tréninků se mechanici vrací stejnou cestou zpět.

neděle:

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt hlavní bránou, jakmile vyjedou všechny motocykly do zaváděcího kola.

Při výjezdu motocyklů se po oba dny musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány tak, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů na trať. Zmíněný vyhrazený prostor je na pravé straně před výjezdem z depa.

Na startovní rošt a do boxů nemají přístup nezletilé osoby.

V boxové uličce mohou být **pouze mechanici** s označením **pro danou kategorii**

Porušením těchto bezpečnostních nařízení bude dotyčné osobě odebráno označení k povolení vstupu do PZS a jeho jezdec bude předvolán k vysvětlení na Jury závodu. Na startovní rošt a do boxové uličky bude umožněn vstup pouze osobám v pevné obuvi.

Pořadatel neručí účastníkům závodů za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti.

V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody, či případně další části el. sítě.

Přílohy: - formulář přihlášky
 - plánek okruhu

V Hořicích dne 28. 03. 2024

Tomáš Jenčovský v. r.

Karel Křovina v. r.

Tomáš Jenčovský
ředitel závodu

Karel Křovina
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 03. 04. 2024 čj. 210/402



